

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zeď

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

# D

# SO 104

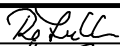

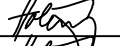
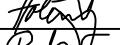
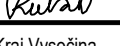
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
NÁZEV AKCE  III/3516 Bítovčice - opěrná zeď				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21073
				ARCHIVNÍ ČÍS.	104_01_TZ.dwg
NÁZEV OBJEKTU	SO 104 - ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

# **DOKUMENTACE**

## **PDPS**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	5

### **a) identifikační údaje objektu**

Stavba: III/3516 Bítovčice – opěrná zeď  
Objekt: SO 104 – Úprava objízdné trasy  
Pozemní komunikace: III/3516  
Katastrální území: Horní a Dolní Bítovčice  
Kraj: kraj Vysočina  
Začátek úpravy: km 4,085 00  
Konec úpravy: km 4,133 00

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt SO 104 řeší úpravu této komunikace v místě opěrné zdi 1.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/3516 je 48 m. Začátek úseku je v km 4,085 00 liniového (provozního) staničení, konec úseku je v km 4,133 00.

Rekonstrukce bude provedena tak, že dojde k rekonstrukci stávajícího asfaltového povrchu vozovky šířkově dle stávajícího stavu. Komunikace je navržena proměnné šířky. Výškově dojde pouze k plynulému výškovému vyrovnání a bude tak odpovídat průběhu stávajícího stavu.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde pouze k vlastní úpravě vozovky.

Realizace stavebního objektu SO 104 bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat za částečně vyloučeného provozu (rekonstrukce komunikace po polovinách) v jedné stavební sezóně, viz SO 182 – Dopravně inženýrské opatření. Jednotlivé stavební práce budou probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Rekonstrukce silnic bude provedena v souladu s TP 170.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt SO 104 Silnice km 4,085-4,133 má vazbu na několik dalších stavebních objektů. Z tohoto pohledu bude velmi důležitá koordinace výstavby.

Navazující stavební objekty:

- SO 103 Silnice km 4,000-4,835
- SO 182 Dopravně inženýrské opatření
- SO 190 Trvalé dopravní značení
- SO 201 Opěrná zeď 1
- SO 402 Přeložka VO

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- **Směrové řešení**

Jedná se o úpravu plochy pro objízdnou trasu. Směrové řešení kopíruje stávající stav.

Celková délka upravovaného úseku je 48 m.

- **Výškové řešení**

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety a výšková úprava spočívá ve vyrovnaní drobných lokálních nerovností.

- **Konstrukce a příčné uspořádání**

Šířka vozovky (plochy pro objízdnou trasu) je v předmětném úseku proměnná cca 3,50 – 4,60 m v závislosti na stávajícím stavu.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný ve sklonu 2,50 %.

Návrh konstrukce vozovky vychází dle TP 170.

V celém úseku bude vozovka nejprve odfrézována cca v tl. 320mm, součástí frézování je provedení reprofilace (srovnání nerovností), včetně případného provádění frézování pomocí lankodráhy nebo laserového senzoru.

Proběhne vlastní konstrukce vozovky spočívající v položení 2 vrstev R-materiálu v tl. 2x160 mm, tj. v celkové tloušťce cca 320 mm.

#### Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170:

R-materiál	R-MAT	160 mm	ČSN EN 13108-8
R-materiál	R-MAT	160 mm	ČSN EN 13108-8
Celkem		min. 320 mm	

#### *Další ustanovení:*

Všechny pracovní spáry v rozsahu celé stavby, budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou a dle potřeby případně profrézováním či proříznutím (zálivka je součástí položky pokládky asfaltové vrstvy!).

- **Zemní práce**

Zemní práce v rámci tohoto objektu jsou minimální.

Silnici III/3516 křižují některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Silnice III/3516 je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky do stávajících a nových uličních vpustí.

Trasa silnice III/3516 se nachází v ochranném pásmu v předmětném úseku následující vodoteče uvedených správců:

- Řeka Jihlava, IDVT 10000008 – Povodí Moravy

Při výstavbě musí být tyto vodní toky respektovány a musí být přijata opatření k zamezení jejich přímého ohrožení při výstavbě.

Pro tento účel zhotovitel stavby mj. nechá zpracovat Havarijný plán stavby, který nechá odsouhlasit příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### **Svislé DZ**

Stávající svislé dopravní značení, které bude v rozporu s novým dopravním řešením bude demontováno.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z retroreflexní fólie třídy 2.

#### **Vodorovné DZ**

V rámci úpravy tohoto stavebního objektu (SO 104) není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

#### **Silniční záchytné systémy**

Nejsou.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Výstavba objektu SO 104 bude probíhat v 1 etapě za úplné uzavírky.

Rekonstruovaná komunikace nevyžaduje kromě obvyklé údržby žádné další zvláštní požadavky na údržbu.

#### **Vegetační úpravy, zatravnění**

Je navrženo zatravnění v těch místech, které budou dotčeny stavbou s tím, že vše bude navraceno do původního stavu.

### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Není.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětná stavba je pouze opravou stávající vozovky silnice III/3516.

Předmětný úsek silnice vede v extravilánu. V tomto místě nejsou žádné chodníky, i z tohoto důvodu se nepředpokládá přístup a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.